



SIARAN MEDIA

Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi
Stesen Pengisian Hidrogen Mudah Alih (MHRS) Pertama di
Semenanjung Malaysia
9 Mei 2025

Majlis Pelancaran Projek Pembangunan Stesen Pengisian Hidrogen Mudah Alih (MHRS) yang dirasmikan oleh YB Tuan Chang Lih Kang, Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) merupakan projek rintis pertama dalam sektor mobiliti hidrogen di Semenanjung Malaysia.

Sejajar dengan Pelan Hala Tuju Ekonomi dan Teknologi Hidrogen (HETR), inisiatif ini merupakan langkah awal Malaysia ke arah menjadi peneraju dalam ekonomi hidrogen global. Inisiatif ini turut selari dengan hasrat Kerajaan MADANI untuk mencapai karbon sifar bersih menjelang 2050 demi masa depan yang mampan dan sejahtera.

Projek ini mendapat sokongan daripada Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) melalui Pusat Nanoteknologi Kebangsaan (NNC) dan NanoMalaysia Berhad (NMB) dengan kerjasama PETRONAS Technology Ventures Sdn Bhd (PTVSB), Sime UMW, UMW Toyota Motor Sdn Bhd (UMWT), dan Perbadanan Teknologi Hijau dan Perubahan Iklim Malaysia (MGTC).

Projek MHRS mencerminkan nilai kemakmuran MADANI (Kesejahteraan) dengan meningkatkan kualiti hidup melalui penggunaan tenaga bersih yang menyokong pertumbuhan ekonomi, kesejahteraan alam sekitar dan kesejahteraan sosial. Bagi merangsang ekosistem mobiliti hidrogen, kerjasama perlu dijalin dengan pembekal kenderaan elektrik sel bahan api (*Fuel Cell Electric Vehicle*, FCEV) untuk pengesahan teknologi, pelaksanaan projek rintis, dan demonstrasi kenderaan berkuasa hidrogen. Di samping itu, infrastruktur asas bagi pengisian hidrogen dalam FCEV perlu disediakan bagi mempercepatkan penggunaan hidrogen sebagai bahan api dalam sektor pengangkutan dan mobiliti.

Kejayaan pelaksanaan projek MHRS ini adalah hasil daripada kerjasama padu dengan peneraju utama industri hidrogen di Malaysia. NMB, sebagai pentadbir aset yang mewakili MOSTI, bertindak sebagai pengendali stesen MHRS dan tapak ujian untuk teknologi baharu bagi meneroka peluang komersial jangka panjang. PTVSB membekalkan hidrogen dan menyelia kerja-kerja kejuruteraan, perolehan, pembinaan dan pentauliahan stesen (EPCC). Sime UMW dan UMWT menyumbangkan tiga kenderaan berkuasa hidrogen Toyota Mirai serta menyediakan perkhidmatan operasi dan penyelenggaraan. MGTC pula melaksanakan kajian kebolehlaksanaan penggunaan kenderaan FCEV atas jalan raya tempatan dengan sokongan data daripada UMWT dan syarikat pembekal MHRS, iaitu Hydrexia Sdn Bhd.

Putrajaya sebagai pusat pentadbiran Kerajaan menawarkan persekitaran yang ideal untuk demonstrasi MHRS kerana infrastruktur yang baik bagi menyokong logistik dan kebolehcapaian yang cekap untuk stesen ini. MHRS menawarkan juga menawarkan peluang untuk penggunaan perintis pengangkutan awam berkuasa hidrogen seperti bas dan teksi bagi kebolehlaksanaan teknologi sebelum diperluas ke seluruh negara. Komitmen Putrajaya untuk menjadi bandar pintar rendah karbon menjadikannya lokasi yang sesuai untuk pengangkutan berkuasa hidrogen dalam peralihan Malaysia kepada penggunaan tenaga mampan dalam kedua-dua kenderaan komersial dan persendirian.

Dengan unjuran peningkatan pasaran hidrogen global yang ketara menjelang dekad yang akan datang, pelancaran MHRS meletakkan Malaysia di barisan hadapan dalam ekonomi hidrogen. Pasaran untuk stesen pengisian hidrogen diramalkan melebihi **USD 7.3** bilion menjelang tahun 2034, MHRS menetapkan pertumbuhan, pelaburan dan inovasi dalam sektor tenaga bersih di Malaysia.

TAMAT

